



DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL

N° 2026-009

Envoyé en préfecture le 24/02/2026

Reçu en préfecture le 24/02/2026

Publié le 24/02/2026

ID : 007-210703468-20260223-DEL2026_009SG-DE

S²LOW

Séance publique du 23 février 2026

Le 23 février 2026 à 18 heures trente, le Conseil Municipal de VIVIERS s'est assemblé à l'Hôtel de Ville, sous la présidence de Madame Martine MATTEI, Maire.

Nombre de Conseillers

Municipaux :

- en exercice : 27

- présents à la séance : 25

Date de l'envoi et de

l'affichage de la

convocation : 17.02.26

Étaient présents : Mme MATTEI Martine - Mme CHAIX Marie-Pierre - M. LEBRETON Frédéric - Mme RIFFARD-VOILQUE Martine - M. SAPHORES Pierre - Mme COMBIER Marie-Christine - M. HAUSHERR François - Mme LARMANDE Véronique - M. WNUK Stanislas - Mme DAHMANI Samira - Mme FAURE-ALLIRAND Estelle - Mme ROCHE Patricia - Mme SIRVENT Eliane - M. RANCHON Denis - Mme BOUGUERRA Nadia - M. ROYERE Christian - Mme BOZIER Sylvie - Mme MARSENI Habibâ - M. SERRE Claude - Mme BOYER Isabelle - M. LAVIS Christian - M. HALLYNCK Dominique - Mme STEL Julie - M. SAEZ Jean-Pierre - M. GUILLERM Stéphane

Absente : Mme PORQUET Céline

Procurations :

- M. MURCIA Antoine à Mme STEL Julie

Secrétaire de séance : Mme Estelle FAURE-ALLIRAND

OBJET : AVIS SUR LA CONSULTATION DU PUBLIC CONCERNANT LE PROJET « REOUVERTURE DE LA LIGNE SNCF RIVE DROITE DU RHONE AU TRAFIC VOYAGEUR »

Rapporteur : Monsieur Pierre SAPHORES

Vu

- Le vœu pour la réouverture de la voie ferrée sur une partie de la rive droite du Rhône entre Le Teil et Le Pouzin avec une desserte de Viviers et Bourg-Saint-Andéol, adopté par délibération du conseil municipal n° 2021-036 le 23 mars 2021,

- La motion de soutien n° 2021-095 relative à la liaison ferroviaire Le Teil / Pont Saint Esprit / Nîmes avec desserte de la gare du Teil, votée lors du conseil municipal du 15 décembre 2021,

- Le Code de l'Environnement, notamment ses articles L. 181-1, L. 181-10-1, R. 181-36 et suivants,

- Le dossier de demande d'autorisation environnementale déposé le 10 avril 2025 par SNCF Gares & Connexions auprès de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Gard,

Considérant

- la volonté de la Commune de mettre en place des actions en faveur de la mobilité,

- l'engagement de la Commune en faveur de la réouverture de la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône, depuis de nombreuses années,

- Madame le Maire indique qu'une consultation du public concernant le projet « réouverture de la ligne SNCF rive droite du Rhône au trafic voyageur » présentée par la SNCF Gares et Connexions se déroule sur une durée de 3 mois consécutive du 24 novembre 2025 au 24 février 2026,

- la réouverture de cette ligne aux circulations voyageurs qui a été identifiée comme prioritaire à la suite des États Généraux du Rail et de l'Intermodalité (EGRIM), organisés par la Région Occitanie en 2016. Ceci constitue une opportunité majeure pour notre territoire en offrant une alternative concrète et crédible aux déplacements en voiture. Cette ligne permettrait de faciliter les déplacements des travailleurs, des étudiants et des touristes, ainsi que l'accès facilité aux pôles santé d'Avignon et Nîmes notamment, particulièrement pour la population âgée, tout en contribuant également au développement économique local.

Elle permettra aussi de réduire la congestion routière et les émissions de gaz à effet de serre associées (le chemin de fer étant le mode de déplacement motorisé le moins émetteur de CO²), améliorant ainsi la qualité de l'air et la santé publique.

- le dossier transmis dans le cadre de la consultation du public, présentant les incidences et les mesures associées à la réouverture aux trains de voyageurs de la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône qui met en lumière les impacts environnementaux, sociaux et économiques, ainsi que les mesures mises en place pour atténuer les impacts du projet. Il montre que celui-ci ne présente pas de risques majeurs pour les milieux naturels, les populations et la ressource en eau,
- les études réalisées permettant en effet de conclure que les impacts environnementaux sont maîtrisés, notamment le bruit généré par le train de voyageurs étant moins élevé qu'avec le trafic du fret, et que les mesures proposées sont adéquates pour préserver la biodiversité, la santé publique et la qualité de l'eau,
- le projet présenté n'inclut toutefois pas la réouverture des gares de Viviers et de Bourg Saint Andéol qui se trouvent sur le passage des trains, malgré l'importance de la population de ces communes, et l'intérêt potentiel pour le développement du territoire, notamment l'accessibilité directe des centres-villes concernés, qui font l'objet d'un plan de revitalisation « Petites Villes de Demain » et qui jouent un rôle de porte d'entrée économique et touristique (Tourisme de nature des Gorges de l'Ardèche, grotte Chauvet...). En effet, l'objectif de la Région AURA vise dans un premier temps à apporter la réponse la plus rapide possible à la réouverture de la gare du Teil, pour un coût de travaux de 2,3 millions d'euros, et un coût d'études de 300 000 €,
- Il convient de souligner l'intérêt de l'utilisation du train pour améliorer la mobilité des habitants de la commune et par conséquent la diminution de l'usage de la voiture individuelle,
- La commune de Viviers s'est engagée très tôt en faveur de la réouverture au trafic voyageurs de la voie ferrée de la rive droite du Rhône en réservant notamment pour une halte ferroviaire un terrain sis au Sud de l'ancienne gare dès 2007, qui a fait l'objet d'une étude de l'Ecole des Ponts (2009) en vue de l'implantation d'un pôle d'échanges multimodal.,
- La circulation des trains de voyageurs et la desserte du Teil est un premier pas, il apparaît nécessaire de la prolonger jusqu'à rejoindre Lyon, ce qui permettra, outre une offre voyageurs plus cohérente, de résoudre des problèmes de saturation du trafic existant sur la rive gauche (entre Valence et Pierrelatte en particulier), ainsi que des saturations entre Lyon et Valence d'ores et déjà prévues à moyen terme (cf. carte article <https://reporterre.net/TGV-complets-billets-hors-de-prix-pourquoi-prendre-le-train-est-devenu-une-galere>).

Madame le Maire propose au conseil municipal de donner un avis favorable à la demande d'autorisation environnementale portant sur le projet de réouverture aux trains de voyageurs de la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône en Ardèche et dans le Gard.

Il est également proposé au conseil municipal de rappeler que la réouverture des gares de Bourg Saint Andéol et Viviers doit être intégrée à cette ligne ferroviaire, afin de permettre une desserte de voyageurs à notre territoire et ainsi faciliter la mobilité de ses habitants.

Après en avoir délibéré, le conseil municipal :

- **EMET** un avis favorable à la demande d'autorisation environnementale portant sur le projet de réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard,
- **DEMANDE** la réouverture des gares de Bourg Saint Andéol et Viviers, afin que celles-ci soient intégrées dans la liaison ferroviaire reliant Le Teil à Avignon,
- **DONNE** pouvoir à Madame le Maire ou son représentant pour toutes les démarches et signatures nécessaires à l'exécution de la présente délibération,
- **VOTE** à l'unanimité.

Délibéré le 23 février 2026

Pour extrait conforme au registre des délibérations du conseil municipal

Le Secrétaire de Séance

Estelle FAURE-ALLRAND

